

COMARCA DEL MONTSIA

NOTICIERO ULLDECONENSE

Segunda Epoca - Suplemento nº 102 - Revista Libre e Independiente - 25 de Mayo-Junio de 1994 - Año XV

CAMPO DE AVIACION DE ULLDECONA

La fotografía histórica que publicamos del avión tipo Breguet con los números 3-02 bien claros en el fuselaje y en el centro una carlinga transparente que termina en un morro en el que gira la hélice, el cual está posado en una pista de tierra con aire de pajarraco perdido y a sus pies con traje endomingado un grupo de ciudadanos, entre ellos, Adell, Nofre, Ruíz, Bosch, Lluch, Fusté por apodo Escolá, Villalta, así como el Capitán de la nave y su piloto, más tres municipales de rigor para reprimir la curiosidad de ver de cerca a un aeroplano.

En un ángulo de la foto se lee: Campo Aviación Ulldecona. A esta fecha, 16 de Octubre de 1.932, tenemos que remontarnos para fijar la primera vez que un avión



aterrizó en la Villa de Ulldecona con cuyo motivo el vecindario interrumpió sus labores, se aparejaron los carros y enfilaron hacia San Juan del Pas donde en el campo de fútbol, hoy convertido en un pinar, aterrizó el citado avión del Ministerio del Aire. Los designios de una guerra encarnizada harían que unos cuantos años más tarde en el término de La Cenia se instalara otro campo, éste de exterminio, todo lo contrario de lo que impulsó a los pacíficos ciudadanos de la Villa que lo querían para fomentar el desarrollo y la paz.

Ya no viven los hombres que patrocinaron tal idea hace 62 años y tras indagar en las tertulias de ancianos, lo que saqué en limpio fueron dos versiones diferentes. Por la primera es posible que ante el enfrentamiento político muy marcado entre monárquicos y republicanos; en un afán de prepotencia caciquil y demagógica airearan la sensacional promesa de instalar un campo de aviación. La otra versión es la de que aquellos hombres debían tener muy claro que Ulldecona para poseer una fisonomía económica más boyante y salir del atolladero y retraso había de cambiar de ejes. Ciertamente estaba la malhadada política por medio, pero también hay una política de verdad que es la que logró para la Villa un pantano de once millones de metros cúbicos de agua para hacer que los hijos de Ulldecona "esparcidos por el mundo en busca de su sustento se reintegraran a su hogar ya que habría medios para vivir".

Y en esta línea aquellos hombres pensaron en que dada la situación privilegiada de la Villa entre Valencia y Barcelona, y la feracidad de su extensa vega, la instalación de un campo de aviación abriría perspectivas que acabarían con su depauperada economía.

Cuales fueron las gestiones y los pasos dados en este sentido ante los Poderes Públicos es algo que nadie sabe dar razón si bien debieron ser positivas. Lo demuestra el hecho de que en el Programa de Fiestas de San Lluç del citado año 1.932, consta la inauguración del referido campo de aviación como un acto señalado. Para ello en el pantanet de San Juan del Pas se habilitó una cinta de terreno convenientemente balizada y reforzada con montones de sarmientos para que el humo delimitara el emplazamiento del campo. Y llegado el día oportuno, el Breguet 3-02 en medio de la curiosidad general se posó con toda naturalidad sin ninguna novedad.

Y la altura de tantos años después, ocurre hacerse esta pregunta: ¿En qué quedó este proyecto y qué pasó tras esta inauguración. Fue una vuelta a la utopía o el fruto de una campaña política?. No queda otro testimonio que el de la mencionada foto así como algún que otro girón de recuerdo consistente en que el avión permaneció en Ulldecona una semana hasta tanto recibió una pieza para el tren de aterrizaje. La tripulación se hospedó en la Fonda de la Estación. Y para que esta efeméride termine bien procede dejar constancia de como uno de los tripulantes, inició un idilio con una joven de la Fonda y por estar este relato envuelto en incertidumbres, tampoco sé en qué quedó.

MANUEL LOPEZ GALARZA

Comentario Mensual

CORRUPTELAS

No es necesario que el vecindario de la Villa se pregunte que ha sucedido y está sucediendo con la administración municipal socialista, aunque el primer edil quiera negar la evidencia de los hechos, porque todo el pueblo sabe quien era antes de 1.979 y quien es ahora, con escalera de mármol y coche de postín, tras la ejecución de ciertas obras municipales sin concurso y sin control, así como la adquisición de utensilios, placas, materiales, etc., etc, etc. A BUEN ENTENDEDOR CON POCAS PALABRAS BASTA.

ALGO DEMENCIAL

Ni el pueblo podía llegar a menos ni el Ayuntamiento socialista podía llegar a más. Sólo faltaba que el Pleno del Ayuntamiento, con los votos

socialistas y un republicano, decidieran admitir matrimonios raros y antinaturales. Pensar que media docena de insensatos sean capaces de cometer tal estupidez, sin tener en cuenta la tradición y los sentimientos religiosos del pueblo es algo provocativo y demencial. Ni tan siquiera en las grandes capitales y ciudades, en donde la gente ni se conoce, existe esta clase de matrimonios, pero hacerlo en un pueblo de cinco mil habitantes es repugnante y asqueroso, aún respetando la libertad de cada uno.

Sin embargo, los graves problemas que afectan y preocupan al vecindario, el Ayuntamiento los tiene dejados de la mano de Dios y sigue derrochando en comilonas, bebidas, obsequios, flores, etc., etc., mientras los sufridos contribuyentes están amargados por los impuestos y el endeudamiento que pone en peligro las arcas municipales y el futuro del pueblo.

TV Philips
Video Philips
Videojuegos Philips

ADQUIERALO EN
MONTSIA RADIO

Ulldecona



PHILIPS

Auto - Escola PITARCH

TRAMITACIONS i ASSEGURANCES

Plaça Caiguts, 15 - Telèfon 72 03 92

Colaboración